

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
Валуйского городского округа
Секретарь Совета безопасности
С.В. Слесаренко
2022 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по г. Валуйки
и Валуйскому району

Капитан полиции

Веретенников В. И.

«___» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4»

Г.В. Зеленский

«___» _____ 2022 г.

**ПАСПОРТ
ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЛАСТНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«ВАЛУЙСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА № 4»
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Валуйки 2022 г.

Тип ОУ

Юриди

Фактический адрес: 309994 Белгородская область, г. Валуйки ул. Котовского, д. 16

Руководители ОУ: директор Зеленская Г.В. 8(47236) 5-54-15,
заместитель директора Денисенко О.В.,
заместитель директора Зеленская Е.В.,
заместитель директора Индина Е.Н. 8(47236) 5-51-68,
заместитель директора Щербакова Е.И. 8(47236) 5-51-68,
заместитель директора Ефимова Н.В. 8(47236) 5-51-68,
заместитель директора по АХЧ Щербаков А.А.

Ответственные работники

муниципального органа

образования: гл. специалист УО Бердник К.В.
т.8 (47236)-3-07-59, 8-951-768-95-19

Ответственные от

Госавтоинспекции:

ст. инспектор ДПС ОГИБДД ОМВД России
по Валуйскому городскому округу младший лейтенант
Шелепов Р.Н.. тел. 8-952-430-86-56

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

детского травматизма: заместитель директора Денисенко О.В. тел. 89155799203,
заместитель директора Ефимова Н.В. тел. 89205656197.

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС: МБУ Валуйское Благоустройство
г. Валуйки, ул. Пролетарская, д.2
директор Подобедов С.Ю.
8(47236)3-15-83, 3-64-78
ООО «Белгороддорстрой» директор
г. Валуйки, ул. М. Горького, 88 А
Дарчинян М.Р. 8(47236)3-28-81, 3-07-32
Севостьянов Р.В. 8-919-229-03-80
ЗАО «Ровеньской дорожник»
Тарасенко С.Н.
т. 8(47238)5-58-57; дисп., 5-54-87

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание ТСОДД: МБУ Валуйское Благоустройство
г. Валуйки, ул. Пролетарская, д.2
директор Подобедов С.Ю.
8(47236)3-15-83, 3-64-78

Количество учащихся: 770 (семьсот семьдесят)

Наличие уголка БДД: фойе 1 этажа, лестница 3 этаж

Наличие класса по БДД: 1 кабинет № 20 (кабинет ПДД)

Наличие автогородка

(площадки) по БДД: в наличии

Наличие автобуса в ОУ: ГАЗ-322121 г/н Н928НХ

ПАЗ-32053-70 г/н Т923ВР

Владелец автобуса: областное государственное бюджетное

общеобразовательное учреждение

«Валуйская средняя общеобразовательная школа № 4»

Белгородской области

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 14:45

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 14:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция 8(47236) 3-31-75

Отдел надзорной деятельности: 8(47236) 3-76-02

Больница: 8(47236) 3-24-00

Единый номер вызова экстренных служб: 112

План - схема

месторасположения ОГБОУ «Валуйской СОШ № 4»



План схема района расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей

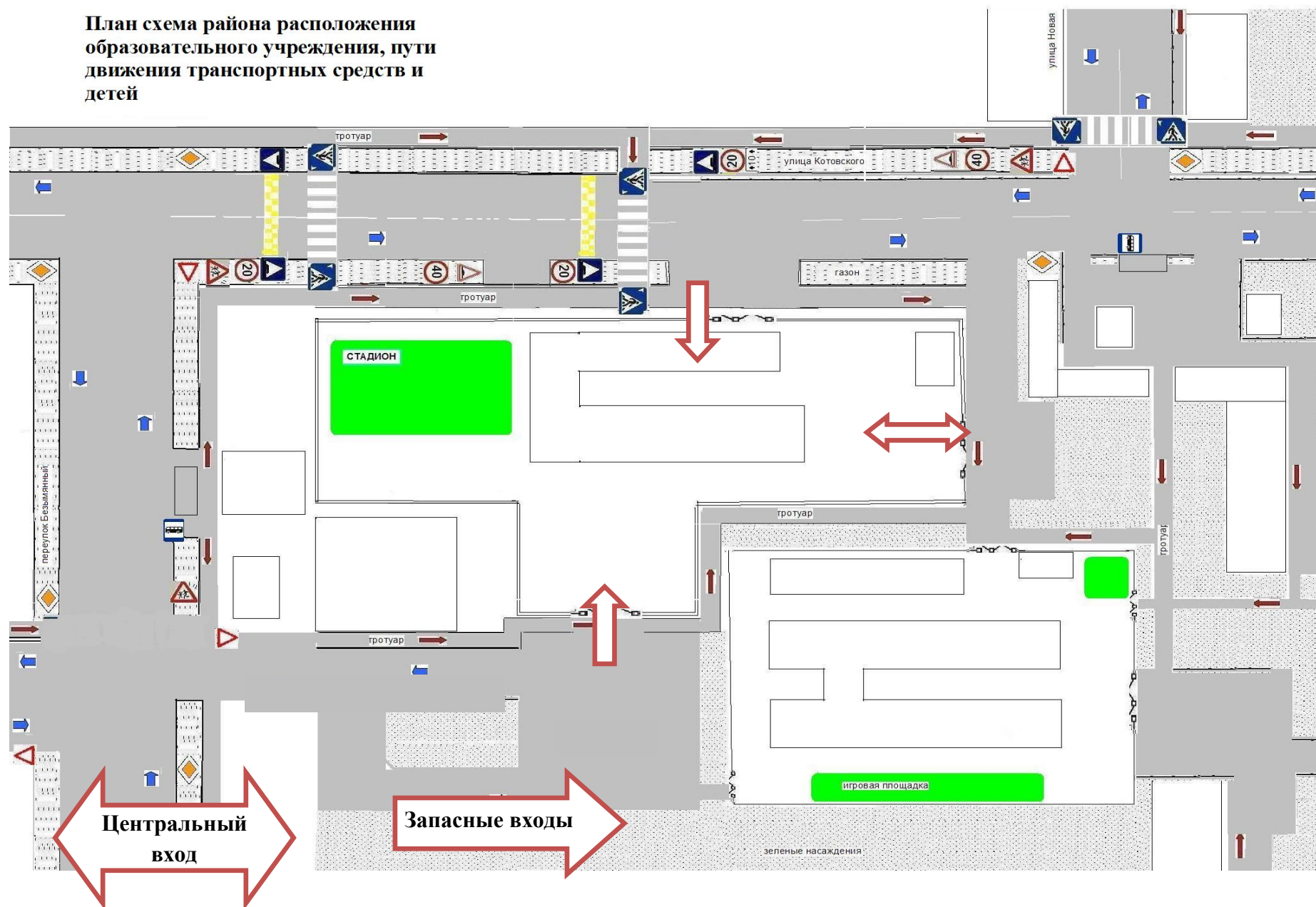
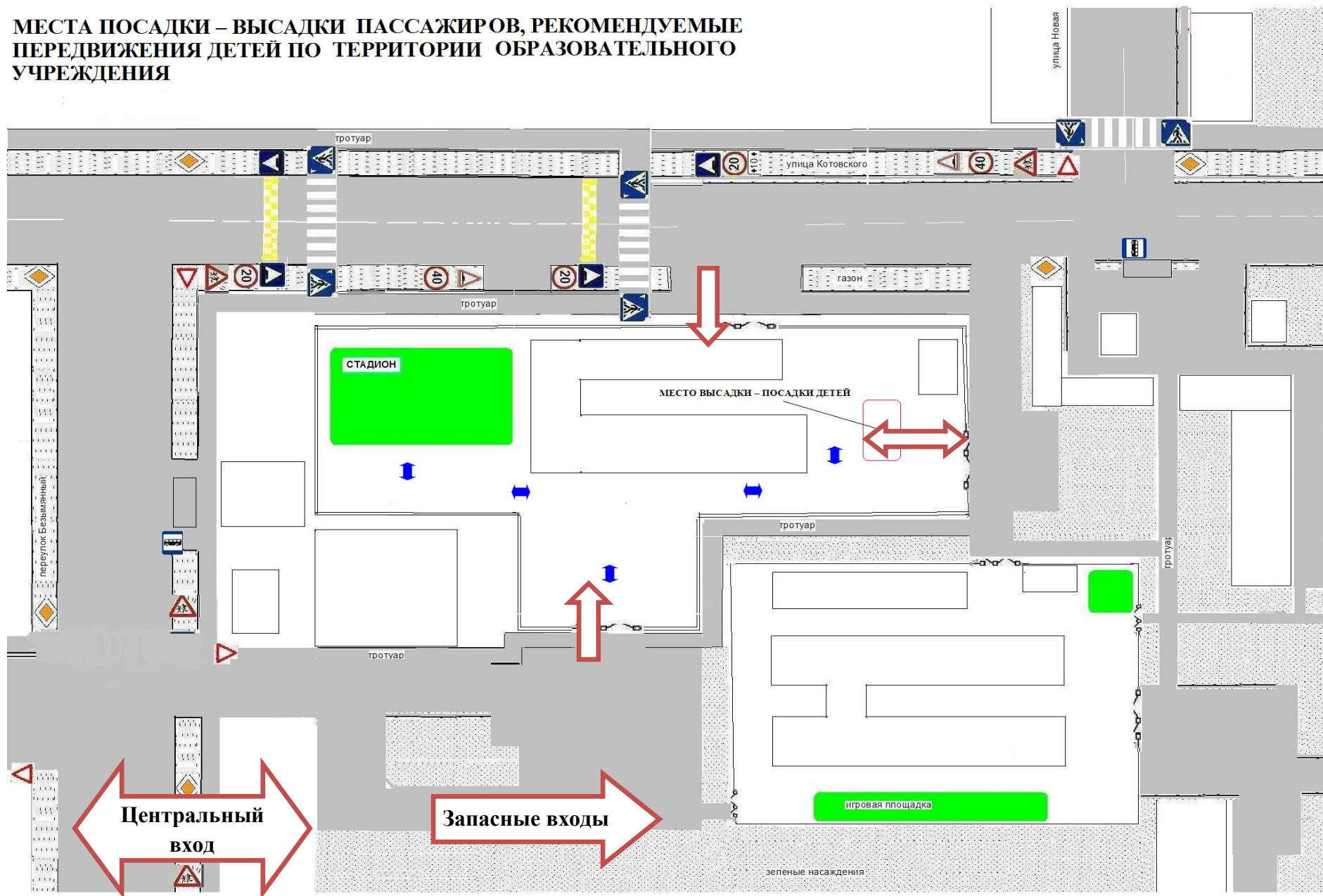


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей, расположения парковочных мест.



**МЕСТА ПОСАДКИ – ВЫСАДКИ ПАССАЖИРОВ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ
ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ДЕТЕЙ ПО ТЕРРИТОРИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО
УЧРЕЖДЕНИЯ**



**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

1. Общие сведения

Марка	ПАЗ
Модель	32053-70
Государственный регистрационный знак	31Т923ВР
Год выпуска	2019
Количество мест в автобусе	22
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам	Соответствует ГОСТу Р 51160-98

2. Сведения о владельце

ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4»

Юридический адрес владельца: 309994, Белгородская область, г. Валуйки, ул. Котовского, 16.
Фактический адрес владельца: 309994, Белгородская область, г. Валуйки, ул. Котовского, 16.
Телефон ответственного лица 8 (47236)5-54-15.

3. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество Кандабаров Николай Сергеевич
Принят на работу 16.11.2004 г.
Стаж вождения категории D 32 г.

4. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное за обеспечение

безопасности дорожного движения: Денисенко Ольга Викторовна

Водитель: Кандабаров Николай Сергеевич

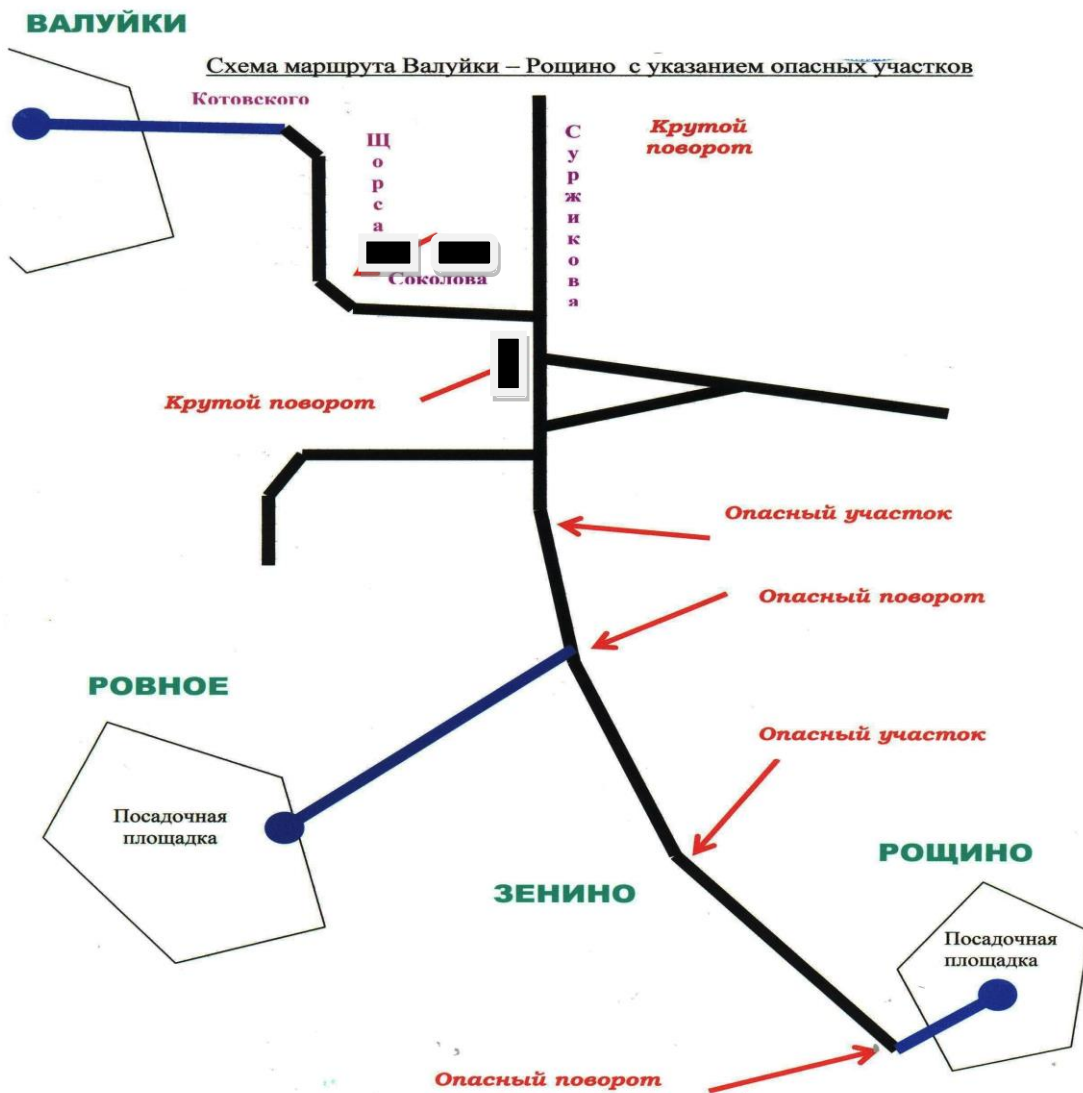
Общий контроль: Денисенко Ольга Викторовна

Дата следующего технического осмотра: декабрь 2022 г.

Директор образовательного учреждения: Зеленская Галина Викторовна

Руководитель организации
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом): Зеленская Галина Викторовна

Схема маршрута с указанием опасных участков
г. Валуйки ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4» - п. Ровное – п. Рощино



«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель главы администрации
Валуйского городского округа
Секретарь Совета безопасности
_____ С.В. Слесаренко

«___» _____ 2022 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ОГБОУ «Валуйская СОШ №4»
_____ Г.В. Зеленская

«___» _____ 2022 г.

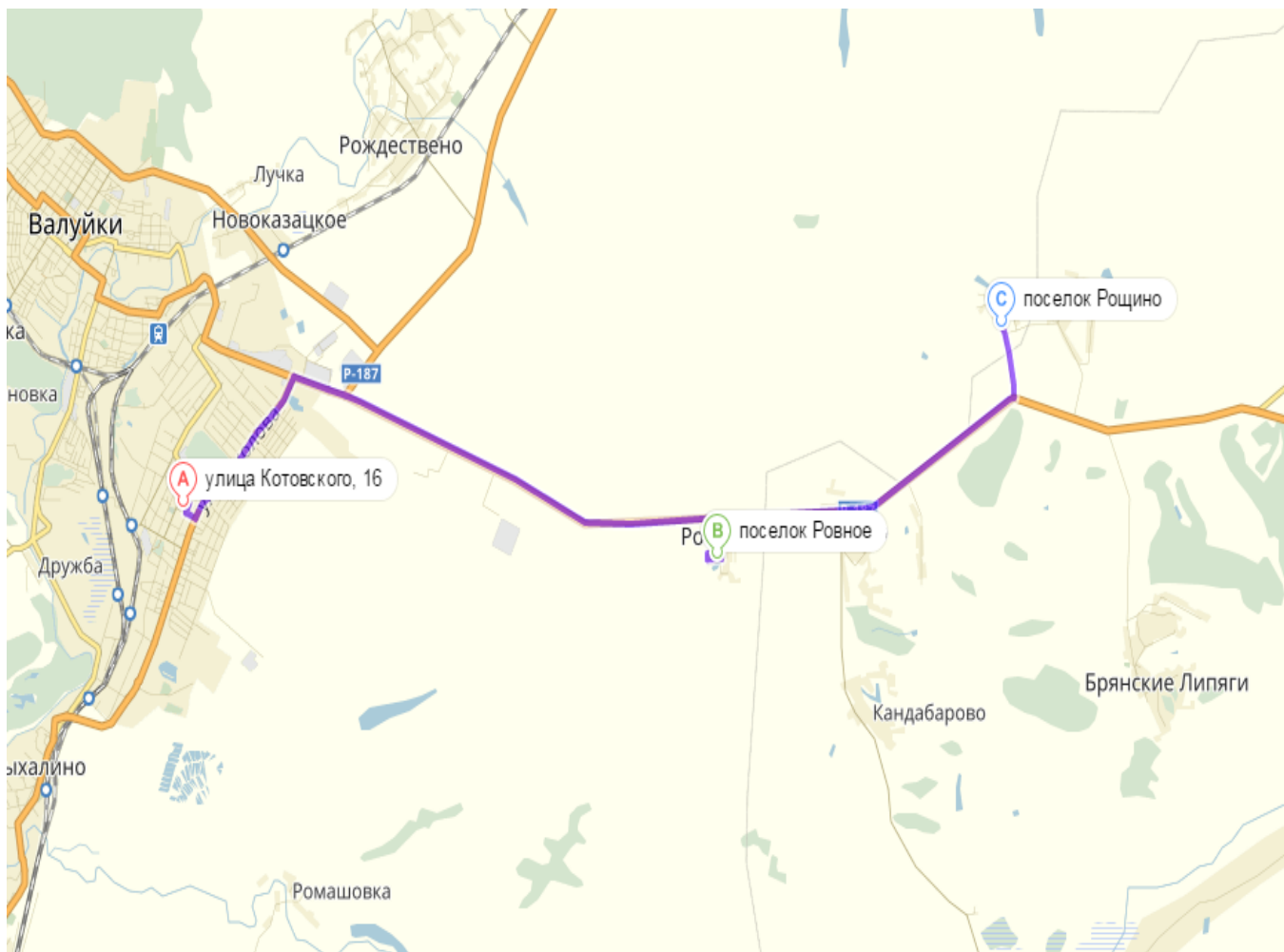
«СОГЛАСОВНО»

Начальник ОГИБДД ОМВД России по г.
Валуйки и Валуйскому району
Капитан полиции

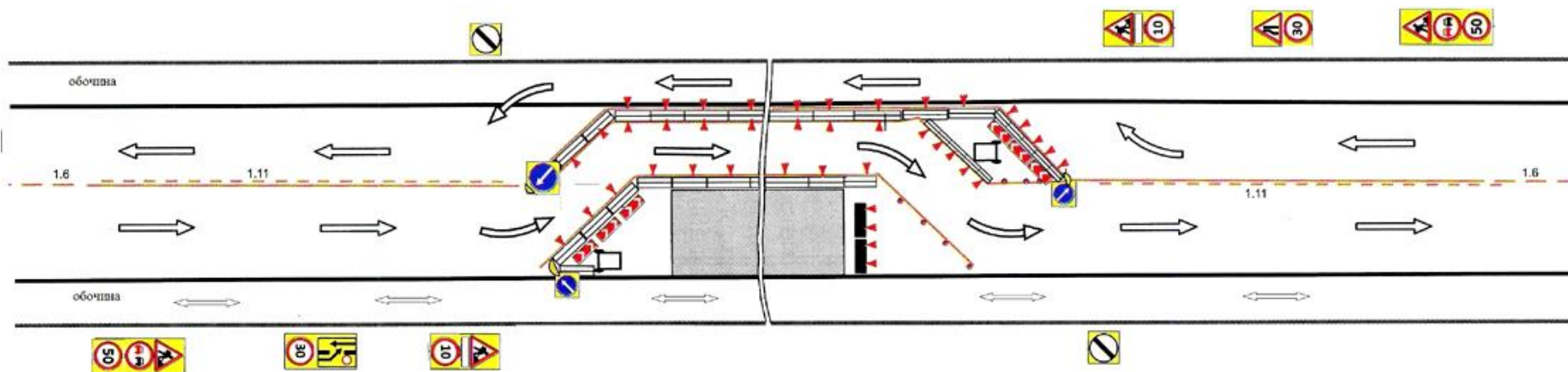
_____ Веретенников В. И.

«___» _____ 2022 г.



**Схема маршрута
г. Валуйки ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4» - п. Ровное – п. Роцино
(общий вид на картографической основе)**



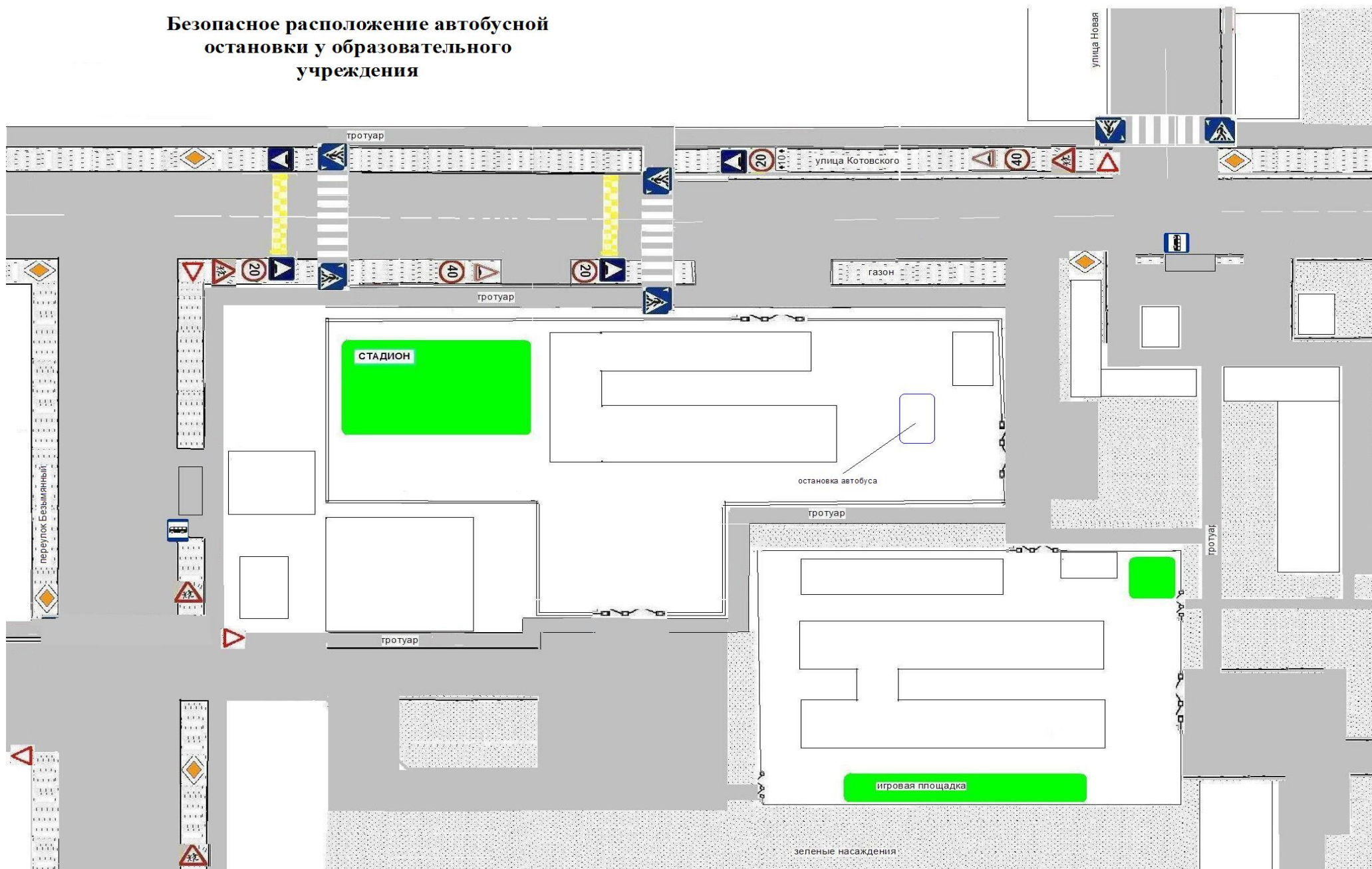
План-схема движения транспортных средств и людей при проведении дорожно-строительных работ



Условные обозначения

-  Движение транспортных средств
-  Движение пешеходов

Безопасное расположение автобусной остановки у образовательного учреждения



СОГЛАСОВАНО

протокол заседания
профсоюзного комитета

_____ Щеткина Т.А.

от _____ № _____

ПРИНЯТО

протокол заседания
Управляющего совета

от _____ № _____

УТВЕРЖДЕНО

Приказ директора ОГБОУ
«Валуйская СОШ№4»
Белгородской области

_____ Зеленская Г.В.

от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ № 55

О ПОРЯДКЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПОДВОЗА И ПЕРЕВОЗКИ УЧАЩИХСЯ ОБЛАСТНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «ВАЛУЙСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №4» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Общие положения

Настоящее положение определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее школьные перевозки) в областном государственном бюджетном общеобразовательном учреждении «Валуйская средняя общеобразовательная школа №4» Белгородской области (далее образовательное учреждение), а также обязанность и ответственность должностных лиц и работника образовательного учреждения, управляющим школьным автобусом (далее – водитель), осуществляющих организацию и перевозку учащихся школьным автобусом.

В целях настоящего положения используются следующие основные понятия: школьные перевозки – организованные перевозки учащихся, не относящихся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения (организации), развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий. Школьный автобус предназначен для осуществления школьных перевозок.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами от 29 декабря 2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года №1090, ГОСТ 33552-2015 Автобусы для перевозки детей. Федеральным законом РФ от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 года об утверждении санитарных правил СП 2.4.3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи",

постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. №1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.10. 2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», приказом Министра России от 01.12.2015 №347 «Об утверждении Порядка условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автотранспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи», Законом Белгородской области от 31.10.2014 № 314 «Об образовании в Белгородской области»

1.3. Образовательное учреждение, не обладающее необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобуса со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, а на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, должен соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ 33552-2015.

Школьный автобус должен быть укомплектован:

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм); двумя медицинскими аптечками; не менее чем двумя противоткатными упорами; знаком аварийной остановки.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

1.5. Эксплуатация школьного автобуса осуществляется согласно перечню документов, указанных в приложении к настоящему Положению.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности школьных перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности школьных перевозок образовательным учреждением относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки;
- обеспечение соответствия школьного автобуса, используемого в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий школьных перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности школьных перевозок, образовательное учреждение осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации, перечень которых указан в Перечне мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к

безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации (далее - Перечень).

Образовательное учреждение или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.3 - 1.6, 2.3 - 2.6 Перечня, в отношении должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

Образовательное учреждение или уполномоченное им лицо проводит проверки соблюдения мероприятий, указанных в пунктах 1.1, 1.2, 1.7 Перечня, в отношении должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения, по мере необходимости, но не реже одного раза в шесть месяцев.

2.3. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) образовательное учреждение осуществляет ежегодное планирование мероприятий, указанных в Перечне.

В случае ДТП с участием школьного автобуса, принадлежащего образовательному учреждению, образовательное учреждение проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет.

Образовательное учреждение осуществляет указанный анализ в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 № 1586 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя достигается:

- при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя;
- посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы;
- прохождением инструктажа по безопасности школьных перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя), достигается:

- проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением школьного автобуса (за исключением водителя);
- проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного учреждения, непосредственно связанных с движением школьного автобуса проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательное учреждение:

1) обязано:

обеспечить контроль состояния здоровья водителя школьного автобуса, не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»

организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителя;

осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителя, а также направлять его на очередной медицинский

осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 12.04.2011 № 302н «Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда»;

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

3) обеспечивает:

документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителя с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

3.5. Образовательное учреждение обязано обеспечить водителя следующей информацией:

о погодных условиях движения на маршруте;

о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

о местах стоянки школьного автобуса;

о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьного автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации школьного автобуса и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителя образовательного учреждения;

о расположении пунктов медицинской и технической помощи,

о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам;

о маршруте движения школьного автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьном маршруте.

3.6. Информация, указанная в пункте 3.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителя путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.7. Вводный инструктаж проводится с водителем школьного автобуса при приеме его на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

общие сведения об образовательном учреждении,

требования по организации и безопасной эксплуатации школьного автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении;

правила внутреннего трудового распорядка;

порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса;

пассажировместимость;

особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;
основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

документы, необходимые для осуществления перевозок учащихся.

3.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отпавлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;

конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьного автобуса;

расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции;

условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;

безопасность движения в период каникул учащихся;

информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;

меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;

действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения школьного автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по школьным маршрутам);

особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;

особенности подачи школьного автобуса к месту посадки учащихся;

особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

3.9. Сезонные инструктажи проводятся водителем школьного автобуса два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды.

В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьного автобуса в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.10. Специальный инструктаж проводится водителем школьного автобуса при необходимости срочного доведения до него информации в случаях:

вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителя;

изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения; получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;

совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.

При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.11. Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением школьным автобусом, без прохождения им соответствующих инструктажей.

3.12. Образовательным учреждением осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде

инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательным учреждением в течение не менее трех лет.

3.13. Образовательным учреждением к управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых школьного автобуса

4.1. Образовательное учреждение обязано обеспечить:

- безопасность школьного автобуса, используемого для выполнения школьных перевозок, в процессе эксплуатации;
- защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса;
- организацию технического обслуживания и ремонта используемого школьного автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать школьные автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Школьный автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, не может допускаться к выполнению школьных перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию школьных автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния школьного автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6. Контроль технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск школьного автобуса к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации школьных перевозок

- 5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам школьным автобусом, относящимся к категории транспортных средств М 2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных утирированных проезжей части, достаточных для разезда школьного автобуса в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к школьным автобусам.
- 5.2. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).
- 5.3. Образовательное учреждение должно проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.
- 5.4. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.
- 5.5. Об организации школьных перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

- 6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения образовательным учреждением создается комиссия, которая производит обследование маршрута перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.
- 6.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководитель образовательного учреждения информирует руководителей уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута.

7. Обязанности руководителя образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок школьным автобусом, в ведении которого он находится, обязан:

- 7.1. Составить и утвердить на каждый маршрут школьных перевозок сопроводительные документы и

схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Сопроводительные документы и схема маршрута за пределы города и района должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Сопроводительные документы и схема маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта.

7.2. Разрабатывать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

Графики движения школьных автобусов должны утверждаться руководителем образовательного учреждения, осуществляющего школьные перевозки, и вывешиваться в образовательном учреждении, в которое доставляются обучающиеся.

Графики движения школьного автобуса на каждый маршрут составляются после установления маршрутов, количества рейсов, скоростей движения по участкам маршрутов.

График движения школьного автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать:

- своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно;
- безопасность перевозки учащихся;
- соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

7.3. Осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости школьного автобуса, соответствия пути движения школьного автобуса установленным маршрутам школьных перевозок.

Движение школьного автобуса на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно.

7.4. Утверждать списки учащихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

7.5. Допускать к школьным перевозкам водителя школьного автобуса и закреплять школьный автобус за ним соответствующим приказом.

7.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

7.8. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением.

7.9. Не допускать использование школьного автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

7.10. Обеспечить:

- водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;
- проведение технического обслуживания и ремонта школьного автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся

при осуществлении школьных перевозок;

- проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;
 - проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;
 - ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние школьного автобуса, об его технической исправности;
 - стоянку школьного автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его к рейсу;
 - охрану школьного автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список учащихся, подлежащих перевозке;
- производить учет учащихся при посадке и высадке из школьного автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения школьного автобуса учащиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне школьного автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне школьного автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери школьного автобуса.

8.2. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащиеся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в школьном автобусе. Для сопровождения учащихся, перевозимых колонной школьных автобусов, учреждениями здравоохранения выделяются медицинские работники на договорной основе.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в школьный автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в школьном автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;

- изменять маршрут следования;
- останавливать школьный автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне школьного автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки учащихся запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять школьный автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя.

В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

После высадки детей из школьного автобуса водитель должен осмотреть салон школьного автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Требования к использованию школьного автобуса образовательным учреждением

10.1. Школьный автобус используется образовательным учреждением, для доставки учащихся в образовательное учреждение, развоза учащихся по окончании занятий.

При осуществлении перевозок учащихся по установленному школьному маршруту в случае наличия в школьном автобусе свободных сидячих мест руководитель образовательного учреждения, в ведении которого он находится транспорт, может разрешить соответствующим приказом доставку сотрудников данного образовательного учреждения на школьном автобусе до места работы и обратно по окончании занятий.

В случае если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса при осуществлении специальных перевозок групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий в соответствии с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527.

10.2. Руководитель образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования руководителя с органом управления образования.

11. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

11.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательного учреждения, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

Приложение №1
к Положению
О порядке организации подвоза и перевозке учащихся
областного государственного бюджетного
общеобразовательного учреждения «Валуйская средняя
общеобразовательная школа №4» Белгородской области

Для осуществления эксплуатации школьного автобуса в ОГБОУ «Валуйская СОШ №4» в наличии следующие документы:

1. Страховой полис о страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - ТС).
2. Паспорт ТС.
3. Медицинская справка водителя.
4. Договор на оказание услуг по медицинскому обслуживанию водителя.
5. Договор на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту ТС.
6. Удостоверение профессиональной компетенции механика или другого лица, ответственного за техническое состояние ТС, прошедшего соответствующее обучение.
7. Удостоверение об аттестации исполнительного руководителя и (или) специалиста, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.
8. Светокопии: диагностической карты и водительского удостоверения.
9. Схема школьного маршрута с указанием опасных участков.
10. Паспорт школьного маршрута.
11. Список учащихся, подлежащих перевозке.
12. Список лиц, ответственных за безопасность при осуществлении школьных перевозок.
13. Приказы:
 - об организации школьных перевозок;
 - об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке;
 - о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения (сопровождающего лица);
 - о назначении ответственного лица за организацию школьных перевозок.
14. Журналы:
 - учета и движения путевых листов;
 - учета технических обслуживаний ТС;
 - учета технического состояния ТС перед выходом на линию и по возвращении к месту стоянки;
 - учета неисправностей ТС;
 - учета предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
 - учета отстраненных водителей от рейса по медицинским показателям;
 - учета дорожно-транспортных происшествий (в 2-х частях);
 - учета нарушений водителями правил дорожного движения;
 - учета инструктажей по безопасности дорожного движения;
 - учета мероприятий по контролю.
15. График движения школьного автобуса.
16. Путевые листы.

Перечень мероприятий по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе и школьного автобуса к безопасной эксплуатации

1. Мероприятия по подготовке работников образовательного учреждения, осуществляющих школьные перевозки школьным автобусом, к безопасной работе:
 - 1.1. Обеспечение прохождения профессионального отбора и профессиональной подготовки работников образовательного учреждения, замещающих должности, перечисленные в разделе I Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортным средством или управлением движением транспортного средства, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.2008 № 16 «Об утверждении Перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств».
 - 1.2. Обеспечение подготовки работников образовательного учреждения в соответствии с профессиональными и квалификационными требованиями осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.
 - 1.3. Проведение стажировок водителя школьного автобуса при переводе на новый школьный маршрут или при переводе на новый тип (модель) школьного автобуса.
 - 1.4. Обеспечение водителя школьного автобуса оперативной информацией по обеспечению безопасности школьных перевозок путем проведения соответствующих инструктажей.
 - 1.5. Обеспечение проведения обязательных медицинских осмотров водителя школьного автобуса.
 - 1.6. Мероприятия по совершенствованию водителем школьного автобуса навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.
 - 1.7. Соблюдение условий работы водителя школьного автобуса в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий.
2. Мероприятия по подготовке школьного автобуса к безопасной эксплуатации:
 - 2.1. Проверка соответствия школьного автобуса по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым школьным перевозкам.
 - 2.2. Проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию школьного автобуса в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации школьного автобуса, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления школьных перевозок).
 - 2.3. Поддержание школьного автобуса в технически исправном состоянии в соответствии с инструкцией по эксплуатации изготовителя транспортного средства.
 - 2.4. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту школьного автобуса в порядке и объемах, определяемых технической и эксплуатационной документацией изготовителей транспортных средств.
 - 2.5. Проведение ежедневного контроля технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию с места стоянки и по возвращении к месту стоянки с соответствующей отметкой о технической исправности (неисправности) школьного автобуса в путевом листе.
 - 2.6. Обеспечение стоянки (хранения) школьного автобуса, исключающее доступ к нему посторонних лиц, а также самовольное его использование водителем образовательного учреждения.

СОГЛАСОВАНО
протокол заседания
профсоюзного комитета
_____ Щеткина Т.А.

от _____ № _____

УТВЕРЖДЕНО
приказ директора
ОГБОУ «Валуйская СОШ №4»

_____ Зеленская Г.В.

от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ
о школьной комиссии "За безопасность дорожного движения
ОГБОУ «Валуйская СОШ №4»

1. Общие положения

1.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» создаётся на основании приказа директора, на учебный год, в рамках общешкольного родительского комитета, который является одной из форм школьного самоуправления.

1.2. Положение о школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» принимается на Управляющем совете (Совет).

1.3. В состав комиссии «За безопасность дорожного движения» могут быть избраны родители — представители от каждой параллели классов. Школьная комиссия «За безопасность дорожного движения» избирается сроком на один год.

1.4. Комиссию «За безопасность дорожного движения» возглавляет председатель, которого избирают на своем заседании члены родительского комитета.

1.5. В состав школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» педагогический совет образовательного учреждения кооптирует одного из членов администрации образовательного учреждения. Также в её состав могут быть включены представители заинтересованных ведомств (всего в составе комиссии входит 10 человек).

1.6. В своей работе комиссия «За безопасность дорожного движения» руководствуется теми же законами, что и Совет образовательного учреждения, и настоящим Положением.

2. Основные задачи и функции

2.1. Совершенствование условий учебно-воспитательного процесса:

— защита интересов, обучающихся и их родителей;

— совершенствование учебно-материальной базы;

— помощь педагогическому коллективу в проведении общешкольных тематических мероприятий;

— помощь в подготовке образовательного учреждения к новому учебному году.

2.2. Организация работы с родителями по педагогическому всеобучу.

2.3. Оказание помощи администрации образовательного учреждения:

— в организации и проведении общешкольных родительских собраний (по вопросам предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма);

— в привлечении родителей-профессионалов (водителей, сотрудников ГАИ-ОГИБДД и т.д.) к проведению тематических лекций, бесед и экскурсий;

— в решении вопросов организации дорожного движения в микрорайоне образовательного учреждения;

— в работе с родителями по предупреждению правонарушений среди несовершеннолетних.

2.4. Внесение предложений Совету школы образовательного учреждения о выделении внебюджетных средств на поддержку ЮИДовского движения (оснащение соревнований и тематических мероприятий, пошив формы).

3. Права школьной комиссии «За безопасность дорожного движения» и организация работы

Комиссия «За безопасность дорожного движения» имеет право:

- 3.1. Обращаться с запросами и предложениями к администрации образовательного учреждения и органам самоуправления и получать информацию о принятых мерах.
- 3.2. Получать достоверную информацию о решениях, которые принимают администрация и органы самоуправления, касающихся жизни и деятельности всего ученического коллектива.
- 3.3. Обсуждать локальные акты образовательного учреждения.
- 3.4. Вызывать на заседания комиссии родителей и обучающихся по решению классных родительских комитетов.
- 3.5. Выносить общественные порицания родителям, не занимающимся воспитанием детей в семье.
- 3.6. Посылать благодарственные письма родителям обучающихся за хорошее воспитание ребенка, за активную помощь в проведении массовых мероприятий и т.д.
- 3.7. Обсуждать «Правила поведения обучающихся» и «Положение о правах и обязанностях обучающихся, мерах поощрения и дисциплинарного взыскания». Вносить предложения по этим вопросам на рассмотрение Совета образовательного учреждения.
- 3.8. Председатель комиссии «За безопасность дорожного движения» является членом педагогического совета образовательного учреждения и имеет право присутствовать и высказывать свою точку зрения на его заседаниях.
- 3.9. Комиссия вправе поставить вопрос об отзыве из состава и замене членов комиссии, которые не принимают участие в её работе.
- 3.10. Комиссия «За безопасность дорожного движения» принимает годовой план работы, который согласуется с директором образовательного учреждения.
- 3.11. Комиссия проводит свои заседания в соответствии с годовым планом работы, но не реже одного раза в квартал.
- 3.12. Решения считаются правомочными, если на заседании присутствовало не менее половины членов комиссии.
- 3.13. Решения принимаются открытым голосованием простым большинством голосов.
- 3.14. Председатель комиссии отчитывается в работе комиссии перед общешкольным родительским собранием и Советом образовательного учреждения.

4. Делопроизводство

- 4.1. Комиссия «За безопасность дорожного движения» ведет протоколы своих заседаний. Протоколы пишет секретарь, избранный комиссией.
- 4.2. Протоколы записываются в книге протоколов комиссии. Каждый протокол подписывается председателем комиссии и секретарём.
- 4.3. Протоколы хранятся в делах образовательного учреждения

Комиссия по безопасности дорожного движения ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4»

Председатель комиссии: Денисенко О. В. – заместитель директора;

Члены комиссии:

Ефимова Н.В. - заместитель директора;

Ефимов А.А. – учитель;

Кузнецов А.М. – руководитель ЮИД, учитель;

Сибирцева Н.В. – учитель музыки;

Гусак С.В. – учитель начальных классов;

Щеткина Т.А. – учитель физики, председатель профкома;

Бусловская Е.А. – учитель начальных классов.

Методическая база школы по ПДД

Учебные пособия, журналы.

Правила дорожного движения

Билеты по ПДД.

газета «Школа +» по ПДД

Электронные носители программ и фильмов по ПДД

Безопасность на улицах и дорогах

Безопасность на улицах и дорогах

Азбука пешехода

Безопасность детей в транспортном мире

Азбука дорожной науки

Основные направления школьной программы по предупреждению детского дорожно - транспортного травматизма.

Цели и задачи программы

- ❖ сохранение жизни и здоровья детей;
- ❖ создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения;
- ❖ создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице;
- ❖ обучение основам транспортной культуры;
- ❖ привлечение внимания общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- ❖ совершенствование профилактической работы по ПДД в школе;
- ❖ формирование навыков правильного поведения детей;
- ❖ предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направление деятельности

- ❖ тематические классные часы;
- ❖ лекции, познавательные игры;
- ❖ конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- ❖ совместная работа с учреждениями здравоохранения и ГИБДД;
- ❖ обучение учащихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа

- ❖ обновление положений конкурсов, соревнований;
- ❖ разработка положений новых конкурсов;
- ❖ обновление уголков безопасности;
- ❖ организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД;
- ❖ организация проведения игровых и обучающих программ по ПДД.

Инструктивно - методическая работа

- ❖ проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- ❖ консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- ❖ разработка методических рекомендаций;
- ❖ распространение информационных листков, бюллетеней;
- ❖ обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками о безопасности дорожного движения;
- ❖ создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа

- ❖ проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- ❖ тестирование по ПДД;
- ❖ конкурсы частушек, рисунков, аппликаций;
- ❖ соревнования юных велосипедистов;
- ❖ проведение классных часов по профилактике ДДТТ;
- ❖ конкурсы методических разработок по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, запланированные программой

Месячник по проведению Всероссийской операции «Внимание дети».
Составление маршрута движения учащихся начальных классов из дома в школу и обратно.
Общий сбор отряда ЮИД.
Классные часы по правилам дорожного движения.
День здоровья. День защиты детей.
Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по предупреждению ДДТТ».
Семинар с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.
Обновление классных уголков безопасности «Дети и дорога».
Распространение листовок и брошюр по ПДД
Соревнования «Колесо безопасности». Месячник по ПДД (весна).
Встреча с сотрудником ГИБДД.
Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»
_____ Г.В. Зеленская

«___» _____ 20__ год

**План работы
ОГБОУ «Валуйская СОШ №4» по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Обновление нормативно-правовой базы, регламентирующей работу ОУ по обучению ПДД и профилактике ДДТТ в ОУ	Август	Заместитель директора Денисенко О.В., ОГИБДД
Анализ и планирование работы по профилактике ДДТТ в 2021/2022 учебном году, планирование ВШК. Организация межведомственного взаимодействия	Май-август	Заместитель директора Денисенко О.В., ОГИБДД
Подготовка и издание приказов, регламентирующих работу по обучению ПДД, профилактике ДДТТ	Август	Администрация ОУ
Планирование и информационное обеспечение деятельности педагога-психолога, воспитателей ГПД, заведующей библиотекой по профилактике ДДТТ	Август-сентябрь	Педагог-психолог, социальный педагог, воспитатели ГПД, заведующая библиотекой
Оформление уголков безопасности дорожного движения, информационных стендов по профилактике ДДТТ	Сентябрь, в течение года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Корректировка учебных планов - интегрирование уроков по теме ПДД в образовательные дисциплины	Сентябрь	Заместитель директора Денисенко О.В., педагоги ОУ
Встречи с работниками ОГИБДД	В течение года	Заместитель директора Денисенко О.В., ОГИБДД

<p>Реализация программ по профилактике ДДТТ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - программа по профилактике ДДТТ ОУ «Безопасная дорога детства»; - программы внеурочной деятельности: социальное направление через деятельность воспитателей ГПД «Азбука маленького пешехода» - 1-4 классы; социальное направление через деятельность классного руководителя «Мир в котором я живу» - 1-4 классы; социальное направление через деятельность классных руководителей 1 классов - программа «Дорожная азбука» (организация работы с родителями) 	<p>В течение года</p>	<p>Администрация ОУ, педагоги ОУ, ОГИБДД</p>
<p>Организация работы кружка ЮИД</p>	<p>В течение года (по отдельному плану)</p>	<p>Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД</p>
<p>Организация работы кабинета ПДД</p>	<p>Согласно отдельному плану</p>	<p>Администрация ОУ, руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД</p>
<p>Организация занятий на транспортной площадке</p>	<p>Согласно отдельному плану</p>	<p>Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., классные руководители, ОГИБДД</p>
<p>Организация работы по информированию обучающихся, педагогов, родителей по количеству ДТП в области (родительские собрания, информационные стенды, сайт)</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.О, классные руководители, ОГИБДД</p>
<p>Участие в работе районных тематических семинаров, МО (по плану)</p>	<p>В течение года</p>	<p>Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.</p>
<p>Освещение вопросов по профилактике ДДТТ на педсоветах, совещаниях при директоре,</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель ЮИД</p>

административных совещаниях		Кузнецов А.М., ОГИБДД
Выпуск информационных листов с учетом сезонной специфики	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.
Информационные выпуски газеты «ЮИД в действии»	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.
Обновление сайта по ПДД	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., старшая вожатая., инженер тех. поддержки Зиборов Р.В.
Практическая работа с классами		
Проведение с учащимися инструктажей по разработанным установленной формы и утвержденным инструкциям по предупреждению ДДТТ с регистрацией в журнал	По программе инструктажей по ОТ и ТБ	Заместитель директора Денисенко О.В., классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Разработка схемы безопасного маршрута учащихся	01.09-10.09	Классные руководители 1-5 классов
Проведение единых классных часов по соблюдению ПДД	1 раз в месяц (по программе)	Заместитель директора Денисенко О.В., классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Проведение профилактического мероприятия «Внимание дети!» (по плану)	Сентябрь, май	Заместитель директора Денисенко О.В., классные руководители 1-11 классов, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Проведение Недели безопасности	Октябрь, декабрь, март, май	Заместитель директора Денисенко О.В., классные руководители 1-11 классов, руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД
Спектакль театра «Уроки доброты» по профилактике ДДТТ	Октябрь, ноябрь	Классные руководители 1-4 классов
Проведение бесед по ПДД и профилактике ДДТТ	В течение года	Заместитель директора Денисенко О.В., субъекты системы профилактики района, города, ОГИБДД (по согласованию)

Беседы инспектора ОГИБДД ОМВД России с учащимися 1-11 классов	По графику	Заместитель директора Денисенко О.В., инспектор ОГИБДД (по согласованию)
Проведение групповых, индивидуальных занятий, тренировок по профилактике ДДТТ (по плану)	В течение года	Педагог-психолог, ОГИБДД
Занятия на транспортной площадке	По графику	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители, ОГИБДД
Работа видеосалона	По графику	Руководитель кружка ЮИД, классные руководители
Проведение профилактических бесед по профилактике ДДТТ с субъектами профилактики	По запросу	Заместитель директора Денисенко О.В., ОГИБДД
Проведение профилактических бесед инспектора ОГИБДД ОМВД России с членами клуба ЮИД	По графику	Заместитель директора Денисенко О.В., инспектор ОГИБДД (по согласованию)
Проведение бесед – пятиминуток о безопасности поведения на улицах (на последних уроках) – 1-4 классы	В течение года	Классные руководители 1-4 классов
Экскурсии к пешеходным переходам, остановкам общественного транспорта с практическим занятием «Как правильно переходить дорогу» - 1-4 классы	В течение года	Классные руководители 1-4 классов, ОГИБДД
Тестирование учащихся на знание ПДД (выявление уровня знаний о ПДД и уровня сформированности практических навыков применения ПДД)	В течение года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель клуба ЮИД, классные руководители 1-11 классов
Конкурсы художественного творчества: - Выставки рисунков: «Безопасная дорога» - 1-4 классы; «У Светофора нет каникул» - 1-4 классы; - Выставка плакатов «Мои родители-водители!» - 2-8 классы;	Сентябрь, ноябрь Октябрь	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД

<p>- Конкурс коллажей: «Зебры в городе» - 1-4 классы;</p> <p>«Мы едем, едем, едем!» 1-4 классы;</p> <p>«Уважай правила дороги»- 5-9 классы.</p> <p>-Выставка плакатов «Мы и дорога» - 5-7 классы.</p> <p>- Конкурс баннеров «Мы за безопасность, а вы?» - 9-11 классы</p>	<p>Ноябрь</p> <p>Февраль</p> <p>Март</p>	
<p>Конкурс литературного творчества:</p> <p>- конкурс сочинений «Зачем нужны ПДД» - 3-7 классы;</p> <p>- конкурс частушек на тему ПДД -1-4 классы;</p> <p>- конкурс сочинений «Письмо водителю» - 3-6 классы;</p> <p>- конкурс сочинений «Мой папа водитель» - 7-9 классы</p>	<p>Сентябрь</p> <p>Декабрь</p> <p>Март</p> <p>Апрель</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>
<p>Конкурсы презентаций, видеороликов проектов «Безопасная дорога детства» - 2-11 классы</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 2-11 классов, ОГИБДД</p>
<p>Праздники, викторины: - праздник «Посвящение в пешеходы» - 1 класс;</p> <p>- познавательная игра «В мире дорожных знаков» - 1-2 классы;</p> <p>- интеллектуальная игра «В мире дорожных знаков» - 3-4 классы;</p> <p>- КВН «Уважай ПДД» - 5-6 классы;</p> <p>- этапная игра «Город безопасности» - 5-8 классы;</p> <p>- брейн-ринг «Листая страницы истории» (из истории развития ПДД)</p>	<p>1-я неделя октября</p> <p>Октябрь</p> <p>Февраль</p> <p>Март</p> <p>Апрель</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>

<p>– 8-9 классы;</p> <p>- ток-шоу «Я – водитель» - 10-11 классы;</p> <p>- этапная игра «Дорожная азбука» - 1-4 классы</p>	<p>Май</p>	
<p>Конкурс «Юные велосипедисты» - 3-6 классы</p>	<p>Апрель</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, классные руководители 3-6 классов, ОГИБДД</p>
<p>Участие в работе научного общества учащихся, научных конференциях</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Индина Е.Н., учителя – предметники, ОГИБДД</p>
<p>Участие в районных, городских смотрах, конкурсах: «Безопасное колесо»</p>	<p>В течение года</p>	<p>Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД, ОГИБДД</p>
<p>Встречи с родителями-водителями</p>	<p>В течение года</p>	<p>Классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД</p>

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»
_____ Г.В. Зеленская

«___» _____ 20__ год

**Профилактическая работа с родителями
на 2022 – 2023 учебный год**

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Реализация программы дорожная азбука	В течение года	Администрация ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4», классные руководители 1-11 классов
Выявление запросов родителей, уровня их педагогической грамотности – анкетирование родителей	Сентябрь, май	Администрация ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4», классные руководители 1-11 классов, ОГИБДД
Составление схем безопасных маршрутов обучающихся в школу и обратно, принятие мер к ограждению опасных для движения обучающихся мест	01-12.09.2022	Классные руководители 1-11 классов
Проведения родительского всеобуча по профилактике ДДТТ (по плану)	1 раз в четверть	Администрация ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4», классные руководители, ОГИБДД
Проведение родительских собраний, направленных на профилактику ДДТТ (по плану)	1 раз в четверть	Администрация ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4», классные руководители, ОГИБДД
Привлечение родителей к проведению мероприятий по профилактике ДДТТ	В течение года	Администрация ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4», классные руководители, ОГИБДД
Психолого-педагогическое консультирование родителей по	В течение года	Педагог-психолог

вопросам обучения детей правилам БДД		
Разработка памяток и рекомендаций по ПДД для родителей	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД
Выступление агитбригады кружка ЮИД на родительских собраниях	Апрель	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.
Участие родителей в подготовке к смотру-конкурсу по художественной самодеятельности «Светофор» (изготовление декораций, костюмов)	Октябрь-ноябрь	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., классные руководители
Участие родителей в подготовке конкурса «Безопасное колесо»	Апрель	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., классные руководители, ОГИБДД
Привлечение родителей-водителей к проведению внеклассных мероприятий	В течение года	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., классные руководители, ОГИБДД

Рассмотрение вопросов по профилактике ДДТТ на заседаниях педагогического совета, совещаниях при директоре педагогических работников	В течение учебного года	Администрация ОУ
---	-------------------------	------------------

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»

Г.В. Зеленская

«___» _____ 20__ год

Межведомственное взаимодействие

на 2022-2023 учебный год

Мероприятия	Сроки	Ответственные
Организация и проведение совместных мероприятий с ОГИБДД ОМВД России	В течение учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с библиотекой	В течение учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В., заведующая библиотекой, ОГИБДД
Организация и проведение мероприятий с ДОУ	В течение учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД
Организация и проведение совместных мероприятий с ГУЗ «Детская поликлиника»	В течение учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М.
Организация и проведение совместных мероприятий ВОА (Всероссийское общество автомобилистов)	В течение учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В., руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»

Г.В. Зеленская

« _____ » _____ 20 ____ год

**План
совместных общешкольных мероприятий ЮИД
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: - о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы на школьной транспортной площадке по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август сентябрь Март	Руководитель кружка ЮИД Кузнецов А.М., ОГИБДД
2	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10-часовой программы и проведенных профилактических мероприятиях	1 полугодие	Заместитель директора Денисенко О.В.
3	Беседы на общешкольные родительские собрания на темы: “Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге”; “Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно”; “Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) для обучения детей навыкам правильного поведения на дороге”	Сентябрь Декабрь Апрель Март	Классные руководители Заместитель директора Ефимова Н.В., ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»
_____ Г.В. Зеленская
«___» _____ 20__ год

**План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма
на 2022-2023 учебный год**

№ п. п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1	Проведение уроков изучения Правил дорожного движения согласно программе	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД
2	Проведение на родительском собрании беседы “Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге”	В течение года	Классный руководитель, ОГИБДД
3	Проведение мероприятия “Мы по улицам идем”	В течение года	Классный руководитель, учитель Ефимов А.А., ОГИБДД
4	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнение стихотворения по безопасности движения	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД
5	Проведение бесед-“минутки” по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД
6	Участие в проведении “Недели безопасности” (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, штаб ЮИД, ОГИБДД

«УТВЕРЖДАЮ»
директор ОГБОУ
«Валуйская СОШ № 4»
Г.В. Зеленская

« » 20 год

ПЛАН
работы «Родительского патруля ОГБОУ «Валуйская СОШ № 4»
на 2022-2023 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1	Формирование пакета нормативной документации, регулирующей организацию деятельности «Родительского патруля»	Август	Заместитель директора Денисенко О.В.
2	Формирование состава «Родительского патруля» из числа родителей обучающихся	До 31 августа	Заместитель директора Денисенко О.В.
3	Дежурство на нерегулированных пешеходных переходах (ул. Котовского, пер. Безымянный)	В течении 3 дней после каникул	Заместитель директора Денисенко О.В.
4	Контроль за использованием учащимися школы светоотражающих элементов на одежде	Декабрь Март	Заместитель директора Денисенко О.В., классные руководители 1-11 классов
5	Выступление членов «Родительского патруля» на классных и общешкольных родительских собраниях о соблюдении правил перевозки детей, правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно	В течении учебного года	Заместитель директора Денисенко О.В. Заместитель директора Ефимова Н.В.
6	Контроль за соблюдением правил перевозки детей	Декабрь Февраль Апрель	Заместитель директора Денисенко О.В.
7	Контроль за соблюдением правил дорожного движения по пути следования в школу и обратно	Декабрь Февраль Апрель	Заместитель директора Денисенко О.В.

ПРОГРАММА кружка «Юные инспектора движения» (ЮИД).

Пояснительная записка

В условиях интенсивности движения транспорта по улицам и дорогам с каждым годом наблюдается все большее и большее количество несчастных случаев с детьми. Это происходит во многом потому, что учащиеся или не знают правил дорожного движения, или нарушают их, не сознавая опасных последствий этих нарушений.

Правительство РФ обращается ко всем участникам дорожного движения – «сконцентрировать свое внимание на неукоснительном соблюдении ПДД, на уважении друг к другу, помня при этом, что от нашего поведения на дорогах и улицах зависит как наша собственная жизнь, так жизнь и здоровье любого человека». Находясь в социуме, каждый человек, так или иначе, влияет на уровень безопасности окружающих людей, и безопасность каждого во многом зависит от уровня сформированности культуры личной безопасности конкретного человека. Перед нами стоит актуальная задача по воспитанию культуры личной безопасности, которая является компонентом общечеловеческой культуры.

В комплексе мероприятий, проводимых в стране и в городе по предупреждению и пресечению нарушений Правил дорожного движения, большое значение имеют вопросы профилактической работы. В ПДД определены строгие требования как к водителю, так и к пешеходу; выполнение этих требований призвано обеспечить безопасность движения. Прежде чем сесть за руль, водитель получает на это «права», но пешеходами мы становимся с малых лет, и никто не требует от нас сдать экзамен и получить «права» пешехода. А ведь по вине пешеходов происходит чуть меньше половины всех автоаварий.

Обучение детей ПДД начинается в дошкольном образовательном учреждении, а если ребенок не посещает детский сад? В школе работа по обучению детей безопасному движению на улицах города должна начинаться с первых дней в первом классе. Очень важно сформировать у ребенка привычку правильного поведения на дорогах. Дети должны знать, к чему могут привести нарушения ПДД пешеходом, какие опасности подстерегают нерадивого пешехода на улицах и дорогах. Только многократное повторение правил, проигрывание и разбор ситуаций, тренировочные упражнения на улицах города, и ежедневный положительный пример взрослых позволят ребенку чувствовать себя уверенно в качестве пешехода, а также помогут избежать аварийных ситуаций и сохранить жизнь.

Школе принадлежит решающая роль в предупреждении детского травматизма, связанного с нарушением правил движения. А для серьезной работы нужна Программа.

Данная Программа составлена на основе Правил дорожного движения и сориентирована на изучение основ безопасности, направленных на обеспечение безопасности личности на дороге от всех источников угроз, на знания и навыки использования правил дорожного движения в жизни, которые являются одним из фрагментов культуры личной безопасности.

Программа имеет цель: вооружить младших школьников знаниями правил дорожного движения, привить навык повседневно использовать данные знания на практике и тем самым предупредить детский травматизм на дорогах нашего города.

Занятия проводятся в доступной и стимулирующей развитие интереса форме. На каждом занятии присутствует элемент игры.

Игровые технологии, применяемые в программе, дают возможность включиться ребенку в практическую деятельность, в условиях ситуаций, направленных на воссоздание и усвоение опыта безопасного поведения на дорогах и улицах, в котором складывается и совершенствуется самоуправление поведением.

Программа составлена по трем основным видам деятельности:

1. обучение детей происходит на основе современных педагогических технологий теоретическим знаниям: правилам дорожного движения и безопасного поведения на улице;
2. творческие работы учащихся (изучение тематических иллюстраций, плакатов, слайдов и выполнение креативных заданий, развивающих их познавательные способности, необходимые им для правильной и безопасной ориентации в дорожной среде);
3. практическая отработка координации движений, двигательных умений и навыков безопасного поведения на улицах, дорогах и в транспорте с использованием для этого комплекса игр (сюжетные, ролевые, игры по правилам и др.) и специальных упражнений (вводные, групповые, индивидуальные).

Актуальность: при переходе на федеральные государственные стандарты второго поколения, современные требования к образованию предусматривают необходимость сконцентрировать своё внимание на соблюдении ПДД и культуру личной безопасности.

Новизна:

- количество часов увеличено в 3 раза, что позволяет более основательно изучить Правила дорожного движения.
- воспитание личности, хорошо знакомой с современными проблемами безопасности жизни, осознающей их исключительную важность, стремящейся решать эти проблемы и при этом разумно сочетать личные интересы с интересами общества происходит посредством ИКТ, ролевых игр, креативных заданий.

Основные цели:

- Активизация детского коллектива в работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
- Организация социально активного досуга детей;
- Формирование культуры участника дорожного движения.
- Формирование у детей жизненной позиции;
- Создание условий для саморазвития детей в конкретном виде деятельности.

Задачи:

- Развивать мотивацию к безопасному поведению.
- Научить основным правилам дорожного движения.
- Формировать устойчивый навык наблюдения в различных ситуациях дорожного движения.
- Формировать личностный и социально – значимый опыт безопасного поведения на дорогах и улицах
- Формировать навыки самооценки, самоанализа своего поведения на улице и в транспорте.

Методика: тематические занятия, беседы, игровые уроки, практические занятия, конкурсы, соревнования, викторины на лучшее знание ПДД, настольные, ролевые, дидактические игры.

Контингент обучаемых: дети среднего школьного возраста.

Сроки реализации: программа рассчитана на 2 года

Формы и режим занятий: работа кружка «Правила дорожного движения» рассчитана на 35 часов, 1 раз в неделю, продолжительностью 30 минут. Занятия проходят в классе с использованием мультимедийной установки, настольных игр, наглядно-раздаточного и демонстрационного материала, просмотра фильмов по ПДД, приглашением инспектора ГИБДД.

Результаты:

- уметь применять знания Правил дорожного движения на практике, выделять нужную информацию; читать информацию по дорожным знакам; оценивать дорожную ситуацию.
- иметь навыки дисциплины, осторожности, предвидения опасности на дороге не переходящие в чувство боязни и страха.
- знать: историю возникновения ПДД; безопасный путь из дома до школы, дорожные знаки; сигналы светофора;
- виды транспорта; причины ДТП; правила поведения в транспорте.

Форма подведения итогов: тестирование, праздник на тему: «Мы знаем правила дорожного движения».

Содержание программы

1. Понятие об участниках дорожного движения

Элементы улиц и дорог. Дорожная разметка и дорожные знаки, сигналы светофора и регулировщика дорожного движения.

Практическая работа: изучение действий участников дорожного движения по конкретным дорожным знакам.

2. Правила безопасного поведения на дорогах и улицах

Правила для пешеходов и водителей транспортных средств. Виды перекрёстков и правила разъезда на них. Ответственность за нарушение правил.

Практическая работа: разбор действий пешеходов и велосипедистов в конкретных дорожных ситуациях.

3. Освоение навыков безопасного движения пешехода и велосипедиста

Разбор движения пешеходов и водителей транспортных средств на сложных перекрёстках. Правила движения для велосипедистов. Порядок движения группы велосипедистов. Разбор дорожной обстановки на маршруте, определение опасных для движения мест.

Практическая работа: подготовка велосипеда к походу.

4. Освоение приёмов профилактических и ремонтных работ велосипеда

Особенности устройства велосипеда. Назначение основных частей велосипеда. Физические основы устойчивости двухколёсного велосипеда. Особенности маневрирования на велосипеде в условиях площадки для фигурного вождения велосипеда. Освоение приёмов безопасного падения.

Практическая работа: освоение приёмов профилактических и ремонтных работ велосипеда.

5. Правила безопасного дорожного движения пешеходов и автотранспорта

Изучение правил дорожного движения. Разбор реальных ситуаций, имеющих место в практике дорожного движения.

Практическая работа: работа на тренажёрах; освоение правил работы с электронными экзаменаторами.

6. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшим в ДТП

Состав и назначение автоаптечки. Классификация возможных травм и первая доврачебная помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (ДТП). Обработка ран и способы остановки кровотечения. Виды перевязочных средств и правила наложения повязок. Правила транспортировки пострадавших.

Практическая работа: отработка различных приёмов оказания первой доврачебной помощи пострадавшему.

7. Профилактика детского дорожного травматизма

Виды и назначение автогородков. Устройство автогородка, назначение его основных элементов и особенности технического оборудования. Разработка маршрутов по схеме безопасного движения и безопасного поведения на занятиях в автогородке.

Практическая работа: тренинг по безопасному вождению велосипеда (педального автомобиля) в автогородке; участие в настольной игре на тему правил дорожного движения.

8. Подготовка и проведение игр и конкурсов юных знатоков правил дорожного движения

Организация утренников, смотров, викторин, КВНа и соревнований по правилам безопасного дорожного движения. Подготовка конкурса эрудитов по истории транспортных средств и на знание правил дорожного движения.

Практическая работа: проведение утренников, смотров, викторин, конкурса эрудитов и т. п.

9. Подготовка и проведение соревнований «Безопасное колесо»

Подготовка соревнований «Безопасное колесо».

Практическая работа: проведение соревнований.

10. Выступление агитбригады юных инспекторов дорожного движения

Подведение итогов работы по программе. Подготовка выступлений агитбригад юных инспекторов дорожного движения.

Практическая работа: проведение выступлений агитбригады.

Литература

1. Головкин В.В. Основы безопасности дорожного движения 2007.
2. Дмитриев В.П. Правила дорожного движения для школьников 2008.
3. Зеленин С.Ф. Правила дорожного движения с комментариями для всех понятным языком 2007.
4. Ключанов Н.И. Дорого, ребёнок, безопасность: метод. Пособие по правилам дорожного движения для воспитателей, учителей начальных классов 2004.
5. Куперман А.И. Безопасность дорожного движения 2007.
6. Психология обеспечения безопасности дорожного движения 2008.
7. Энциклопедия безопасности 2002.

Состав отряда ЮИД «Фликер» 2022-2023 учебный год

1. Буренина Анастасия
2. Волков Егор
3. Гасилин Дмитрий
4. Гереш Ирина
5. Голосов Андрей
6. Енин Сергей
7. Карагодина Милана
8. Кицова Ангелина
9. Колесников Даниил
10. Красносельских Дарья
11. Крутых Юлия
12. Кубаева Елизавета
13. Кудрявцев Кирилл
14. Луцев Илья
15. Шушанян Роберт

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге. Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор. Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная. Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотри и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).

- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).

- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Памятка школьнику БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

Обязанности пешеходов

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного

препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Помните! Только строгое соблюдение Правил дорожного движения защищает всех вас от опасностей на дороге!

**Памятка
для родителей по обучению детей правилам дорожного движения
Обязанности пешеходов**

1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии специальной разметки, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии,

разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирующего).

7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4 - 7.

Расположение транспортных средств на проезжей части

1. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется разметкой и (или) знаками, а если их нет, то самими водителями с учетом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. При этой стороне, предназначенной для встречного движения на дорогах с двусторонним движением без разделительной полосы, считается половина ширины проезжей части, расположенная слева, не считая местных уширений проезжей части (переходно-скоростные полосы, дополнительные полосы на подъеме, заездные карманы мест остановок маршрутных транспортных средств).

На любых дорогах с двусторонним движением запрещается движение по полосе, предназначенной для встречного движения, если она отделена трамвайными путями, разделительной полосой, специальной разметкой, прерывистая линия которой расположена слева.

2. На дорогах с двусторонним движением, имеющих четыре или более полосы, запрещается выезжать для обгона или объезда на полосу, предназначенную для встречного движения. На таких дорогах повороты налево или развороты могут выполняться на перекрестках и в других местах, где это не запрещено Правилами, знаками и (или) разметкой.

3. На дорогах с двусторонним движением, имеющих три полосы, обозначенные разметкой, из которых средняя используется для движения в обоих направлениях, разрешается выезжать на эту полосу только для обгона, объезда, поворота налево или разворота. Выезжать на крайнюю левую полосу, предназначенную для встречного движения, запрещается.

4. Вне населенных пунктов, а также в населенных пунктах на дорогах, где разрешено движение со скоростью более 80 км/ч, водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части. Запрещается занимать левые полосы движения при свободных правых.

В населенных пунктах с учетом требований Правил водители транспортных средств могут использовать наиболее удобную для них полосу движения. При интенсивном движении, когда все полосы движения заняты, менять полосу разрешается только для поворота налево или направо, разворота, остановки или объезда препятствия.

Однако на любых дорогах, имеющих для движения в данном направлении три полосы и более, занимать крайнюю левую полосу разрешается только при интенсивном движении, когда заняты другие полосы, а также для поворота налево или разворота, а грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 2,5 т – только для поворота налево или разворота.

Выезд на левую полосу дорог с односторонним движением для остановки и стоянки осуществляется в соответствии Правил.

5. Транспортные средства, скорость движения которых не должна превышать 40 км/ч или которые по техническим причинам не могут развивать такую скорость, должны двигаться по крайней правой полосе, кроме случаев объезда, обгона или перестроения перед поворотом налево разворотом или остановкой в разрешенных случаях на левой стороне дороги.

6. Разрешается движение по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью, когда заняты все полосы данного направления, а также при объезде, повороте налево или развороте с учетом Правил. При этом не должно создаваться помех трамваю. Выезжать на трамвайные пути встречного направления запрещается. Если перед перекрестком установлены соответствующие дорожные знаки, движение по трамвайным путям через перекресток запрещается.

7. Если проезжая часть разделена на полосы линиями разметки, движение транспортных средств должно осуществляться строго по обозначенным полосам. Наезжать на прерывистые линии разметки разрешается лишь при перестроении.

8. При повороте на дорогу с реверсивным движением водитель должен вести транспортное средство таким образом, чтобы при выезде с пересечения проезжих частей транспортное средство заняло крайнюю правую полосу. Перестроение разрешается только после того, как водитель убедится, что движение в данном направлении разрешается и по другим полосам.

9. Запрещается движение транспортных средств по разделительным полосам и обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, а также движение механических транспортных средств (кроме мопедов) по полосам для велосипедистов. Запрещается движение механических транспортных средств по велосипедным и велопешеходным дорожкам. Допускается движение машин дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб, а также подъезд по кратчайшему пути транспортных средств, подвозящих грузы к торговым и другим предприятиям и объектам, расположенным непосредственно у обочин, тротуаров или пешеходных дорожек, при отсутствии других возможностей подъезда. При этом должна быть обеспечена безопасность движения.

10. Водитель должен соблюдать такую дистанцию до движущегося впереди транспортного средства, которая позволила бы избежать столкновения, а также необходимый боковой интервал, обеспечивающий безопасность движения.

11. Вне населенных пунктов на дорогах с двусторонним движением, имеющих две полосы, водитель транспортного средства, для которого установлено ограничение скорости, а также водитель транспортного средства (состава транспортных средств) длиной более 7 м должен поддерживать между своим и движущимся впереди транспортным средством такую дистанцию, чтобы обгоняющие его транспортные средства могли без помех перестроиться на ранее занимаемую ими полосу. Это требование не действует при движении по участкам дорог, на которых запрещается обгон, а также при интенсивном движении и движении в организованной транспортной колонне.

12. На дорогах с двусторонним движением при отсутствии разделительной полосы островки безопасности, тумбы и элементы дорожных сооружений (опоры мостов, путепроводов и тому подобное), находящиеся на середине проезжей части, водитель должен объезжать справа, если знаки и разметка не предписывают иное.

Перевозка детей

1. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

2. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки транспортного средства, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

3. Запрещается перевозить людей:

вне кабины автомобиля (кроме случаев перевозки людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой или в кузове-фургоне), трактора, других самоходных машин, на грузовом прицепе, в прицепе-даче, в кузове грузового мотоцикла и вне предусмотренных конструкцией мотоцикла мест для сидения;

сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства.

4. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м; движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

5. При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

6. Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

7. Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов);
- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

9. Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также буксировка велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Очень важно совместными усилиями воспитывать у детей чувство дисциплинированности и организованности, чтобы соблюдение правил безопасного поведения на улицах и дорогах стало для них привычкой!